

# **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro provádění  
stavby**

**„Vypracování projektové dokumentace -  
Oprava trati v úseku Dlouhá Třebová –  
Ústí nad Orlicí, most v km 252,986“**

Datum vydání: 2. 6. 2025

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>POJMY A DEFINICE.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	4
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 neobsazeno .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně .....	5
4.2 Mostní objekty .....	10
4.3 neobsazeno .....	11
4.4 neobsazeno .....	11
4.5 neobsazeno .....	11
4.6 neobsazeno .....	11
4.7 neobsazeno .....	11
4.8 neobsazeno .....	11
4.9 neobsazeno .....	11
4.10 neobsazeno .....	11
4.11 neobsazeno .....	11
4.12 neobsazeno .....	11
4.13 neobsazeno .....	11
4.14 neobsazeno .....	11
4.15 neobsazeno .....	11
4.16 neobsazeno .....	11
4.17 neobsazeno .....	11
4.18 neobsazeno .....	11
4.19 neobsazeno .....	11
4.20 neobsazeno .....	11
4.21 neobsazeno .....	11
4.22 neobsazeno .....	11
4.23 neobsazeno .....	11
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>11</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>12</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>BZ.....</b>	Bezpečnostní zábrana
<b>DDTS .....</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>DTMŽ .....</b>	Digitální technická mapa železnice
<b>ESD .....</b>	Elektronický stavební deník
<b>OUA .....</b>	Opravné a údržbové akce
<b>SPS.....</b>	Správa pozemních staveb
<b>ÚMVŽST .....</b>	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
<b>ŽP .....</b>	Životní prostředí

## POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále také „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržáním zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Obchodní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla Oprava trati v úseku Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí, most v km 252,986" je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** v celém rozsahu předmětu díla, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu a podrobnosti, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

- 1.1.1 Cílem projektovaného díla je oprava mostu v km 252,986 v úseku Dlouhá Třebová - Ústí nad Orlicí, trati Česká Třebová – Praha Masarykovo nádraží.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu dle přílohy ZTP.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů nezbytné k návrhu technického řešení.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat v traťovém úseku trati Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí.

#### Údaje o stavbě

Označení	ISPROFOND:5003110001/SUBISPROFIN:5533110024
Kraj	Pardubický
Okres	Ústí nad Orlicí;
Katastrální území	Hylváty (775339)
Správce	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa mostů a tunelů Hradec Králové

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Technická specifikace
- 2.1.2 Vyjádření jednotlivých dotčených složek Správy železnic, státní organizace
- 2.1.3 Dostupné geodetické a mapové podklady dle pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí). Pro převzetí podkladů nutno kontaktovat autorizovaného zeměměřičského inženýra (AZI) objednatele:

Ing. Jana Sloupenského, mob.: +420 601 327 749,

e-mail: [Sloupensky@spravazeleznic.cz](mailto:Sloupensky@spravazeleznic.cz).

- 2.1.4 Dostupné geodetické a mapové podklady jsou:

- Bodové pole
- Jednotná železniční mapa
- Nestavební projekt prostorové polohy koleje

## **2.2 neobsazeno**

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.
- 3.1.2 U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.
- 3.1.3 Při zpracování dokumentace pro PDPS uvažovat s termíny realizace stavby:
- Předpoklad zahájení prací: 05/2026
  - Předpoklad ukončení stavebních prací: 09/2026

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů;
- 4.1.2 Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798, o bezpečnosti železnic a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013, o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- 4.1.2.1 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.
- 4.1.2.2 neobsazeno
- 4.1.2.3 neobsazeno
- 4.1.2.4 neobsazeno
- 4.1.2.5 neobsazeno
- 4.1.2.6 neobsazeno
- 4.1.2.7 neobsazeno
- 4.1.2.8 neobsazeno
- 4.1.2.9 neobsazeno
- 4.1.2.10 neobsazeno
- 4.1.2.11 neobsazeno
- 4.1.2.12 neobsazeno
- 4.1.2.13 neobsazeno
- 4.1.2.14 neobsazeno
- 4.1.2.15 neobsazeno
- 4.1.2.16 neobsazeno
- 4.1.2.17 neobsazeno

- 4.1.2.18 neobsazeno
- 4.1.2.19 neobsazeno
- 4.1.2.20 neobsazeno
- 4.1.2.21 neobsazeno
- 4.1.2.22 neobsazeno
- 4.1.2.23 neobsazeno
- 4.1.2.24 neobsazeno:
- 4.1.2.25 neobsazeno
- 4.1.2.26 neobsazeno
- 4.1.2.27 neobsazeno
- 4.1.2.28 neobsazeno
- 4.1.2.29 neobsazeno
- 4.1.2.30 neobsazeno
- 4.1.2.31 neobsazeno
- 4.1.2.32 neobsazeno
- 4.1.2.33 neobsazeno
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledně plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a odborů GŘ Správy železnic, státní organizace, uvedených v související dokumentaci, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
  - 4.1.3.1 neobsazeno
  - 4.1.3.2 neobsazeno
  - 4.1.3.3 neobsazeno
  - 4.1.3.4 neobsazeno
  - 4.1.3.5 neobsazeno
  - 4.1.3.6 neobsazeno
  - 4.1.3.7 neobsazeno
  - 4.1.3.8 neobsazeno
  - 4.1.3.9 neobsazeno
  - 4.1.3.10 neobsazeno
  - 4.1.3.11 neobsazeno
  - 4.1.3.12 neobsazeno
  - 4.1.3.13 neobsazeno
  - 4.1.3.14 neobsazeno
  - 4.1.3.15 neobsazeno
  - 4.1.3.16 neobsazeno
  - 4.1.3.17 neobsazeno
  - 4.1.3.18 neobsazeno
  - 4.1.3.19 neobsazeno
  - 4.1.3.20 neobsazeno
  - 4.1.3.21 neobsazeno

- 4.1.3.22 neobsazeno
- 4.1.3.23 neobsazeno
- 4.1.3.24 neobsazeno
- 4.1.3.25 neobsazeno
- 4.1.3.26 neobsazeno
- 4.1.3.27 neobsazeno
- 4.1.3.28 neobsazeno
- 4.1.3.29 neobsazeno
- 4.1.3.30 neobsazeno
- 4.1.3.31 neobsazeno
- 4.1.3.32 neobsazeno
- 4.1.3.33 neobsazeno
- 4.1.3.34 neobsazeno
- 4.1.3.35 neobsazeno
- 4.1.3.36 neobsazeno
- 4.1.3.37 V dokumentaci PDPS budou pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
  - b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdkovky; čistící výstupy; konce obalů.
  - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
  - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

- f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.38 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.39 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.40 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.41 neobsazeno
- 4.1.3.42 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Před vlastní zahájením prací bude Zhotovitelem svoláno vstupní jednání s Objednatelem zakázky (cca do 14 dnů od účinnosti smlouvy o dílo), kde budou upřesněny případné dotazy Zhotovitele (cena vzešlá ze zadávacího řízení a dohodnutá se zpracovatelem předmětné projektové dokumentace se tímto jednáním nemění). V průběhu zpracování PD budou probíhat „výrobní“ porady. Na těchto poradách budou projednávána technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci, které budou následně schváleny odbornými složkami SŽ a ČD. Dále budou tato řešení projednávána s právníckými a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Z těchto porad bude Zhotovitelem vyhotoven zápis, který bude doplněn o prezenční listinu s podpisy zúčastněných osob. Kopie těchto zápisů a prezenční listiny předá Objednateli. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté Objednatelem zapracuje Zhotovitel do projektové dokumentace.
- 4.1.5 K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána v elektronické podobě. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek. Počet vyhotovení odevzdané Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami. Objednatel obdrží dokumentaci v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 2× USB flashdisk. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- K připomínkovému řízení bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF
- 4.1.6 Poradu na projednání Dokumentace svolá Zhotovitel případně požádá o zajištění Objednatele. Na každé projednání dle musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a dle nutnosti určení zástupci Objednatele z dotčených odborů Úseku provozuschopnosti dráhy GR (O11, O12, O13, O14).
- 4.1.7 Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (e-mailem), případně také písemně, alespoň 5 pracovních dnů před konáním porady. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam e-mailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 4.1.8 Průběh a výsledky porad Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, lis Projednání připomínek – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele.



- 4.1.9 Projednání připomínek – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele.
- 4.1.10 Konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zapracování připomínek do příslušné části Dokumentace. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně. Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.
- 4.1.11 V případě, že to z navrženého řešení bude vyplývat, pak bude součástí díla u dokumentace PDPS smluvní zajištění dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště. Smlouvy na dočasné záборы stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí, týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby, budou zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby.
- 4.1.12 **Součástí zpracování Dokumentace ve stupni PDPS a DPS** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr, jež bude obsahovat vysvětlení výpočtů v jednotlivých položkách. Soupis prací bude odevzdán v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a \*.KZ (KROS), a v uzavřené formě ve formátu \*.PDF.

Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni DPS a PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a \*.KZ (KROS), a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF.

- otevřená forma (editovatelná):
    - textové části ve formátu \*.DOCX;
    - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLSX
  - uzavřená forma:
    - ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
    - Soupis prací ve formátu \*.PDF
- 4.1.13 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a \*.KZ, a v uzavřené formě ve formátu \*.PDF. Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.14 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.15 Definitivní odevzdání Dokumentace bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem v listinné podobě v počtu čtyř souprav. V elektronické podobě bude Dokumentace vyhotovena dle směrnice č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 následovně po těchto částech:

- Kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, respektive InvestDokument v otevřené a uzavřené podobě, bez rozpočtů
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě,
  - textové části ve formátu \*.DOCX;
  - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLSX
  - výkresové části ve formátu \*.DWG;
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě,
  - ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
- souhrnný rozpočet a ocenění Soupís prací v otevřené a uzavřené formě.

#### **Předání Dokumentace proběhne na médiu: 2x M-disc (Millennial Disc)**

- 4.1.16 Všechny odevzdané paré budou označeny elektronickými autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. Geodetický podklad pro projektovou činnost a vytyčovací výkresy budou ověřeny AZI podle zákona č. 200/1994 Sb.

## **4.2 Mostní objekty**

- 4.2.1 Součástí projektu bude oprava mostů viz Technická specifikace
- 4.2.2 neobsazeno
- 4.2.3 neobsazeno
- 4.2.4 neobsazeno
- 4.2.5 neobsazeno
- 4.2.6 neobsazeno
- 4.2.7 neobsazeno
- 4.2.8 neobsazeno
- 4.2.9 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“) v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.10 neobsazeno
- 4.2.11 neobsazeno
- 4.2.12 neobsazeno
- 4.2.13 neobsazeno
- 4.2.14 neobsazeno
- 4.2.15 neobsazeno
- 4.2.16 neobsazeno
- 4.2.17 neobsazeno
- 4.2.18 neobsazeno
- 4.2.19 neobsazeno
- 4.2.20 neobsazeno
- 4.2.21 neobsazeno
- 4.2.22 neobsazeno
- 4.2.23 neobsazeno
- 4.2.24 neobsazeno
- 4.2.25 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to

v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ viz Příloha ZTP.

4.2.26 neobsazeno

**4.3 neobsazeno**

**4.4 neobsazeno**

**4.5 neobsazeno**

**4.6 neobsazeno**

**4.7 neobsazeno**

**4.8 neobsazeno**

**4.9 neobsazeno**

**4.10 neobsazeno**

**4.11 neobsazeno**

**4.12 neobsazeno**

**4.13 neobsazeno**

**4.14 neobsazeno**

**4.15 neobsazeno**

**4.16 neobsazeno**

**4.17 neobsazeno**

**4.18 neobsazeno**

**4.19 neobsazeno**

**4.20 neobsazeno**

**4.21 neobsazeno**

**4.22 neobsazeno**

**4.23 neobsazeno**

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Součástí povinnosti zhotovitele je i u akcí vyžadujících výluky stanovení optimálního rozsahu výluk na základě vypracování Technologického postupu výlukových prací (TPVP).

Vypracování TPVP je sestavení jednotlivých činností (prací) pro splnění předmětu díla do časové a technologické návaznosti (včetně činností nevyžadujících výluky) a jejich záznam do předepsaného grafického či psaného formátu.

Podle složitosti a časové náročnosti požadovaných prací v předmětu díla se zpracuje:

- TPVP grafický s lineárním rozvinutím km osy.

Příklad TPVP předá Objednatel po uzavření SOD.

Při vypracování TPVP je třeba dbát mimo jiné i na ustanovení předpisů SŽ S3/1, SŽDC E3, SŽDC E10, SŽDC T100 a TNŽ 34 3109 i v oblasti přípravných, doplňkových a dokončovacích prací, které musí být součástí TPVP.

- 5.1.2 neobsazeno
- 5.1.3 neobsazeno
- 5.1.4 neobsazeno
- 5.1.5 neobsazeno

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>)

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Podmínky pro zhotovení PDPS